

Einfacher Anschluss der Ladestationen

Raccordement facile des bornes de recharge



Eine Ladestation für Elektroautos anzuschliessen ist jetzt einfacher als je zuvor

Il est désormais plus facile que jamais de raccorder une borne de recharge pour voitures électriques

Fehlerstromschutzschalter Typ DFS EV

Speziell für den Schutz beim Laden von Elektrofahrzeugen ist der pulsstromsensitive Fehlerstromschutzschalter, DFS EV mit DC-Überwachung entwickelt worden. Er bietet eine kompromisslose Lösung und ist für die Einspeisung in Ladensäulen und Wallboxen optimal geeignet.

Interrupteurs différentiels type DFS EV

L'interrupteur différentiel DFS EV sensible au courant impulsionnel avec surveillance DC a été conçu spécifiquement pour la protection lors du chargement des véhicules électriques. Il offre une solution sans compromis et est conçu pour une alimentation dans les colonnes de recharge et les bornes de recharge fixées au mur.

NEU: Set mit FI, LS und Verdrahtungsschiene

- Einspeisung wahlweise oben / unten
- Set mit 16 oder 32 A Nennstrom
- Neutralleiter wahlweise links / rechts

NOUVEAU: Set avec FI, LS et rail de raccordement

- *Alimentation en option au-dessus / au-dessous*
- *Set avec un courant nominal de 16 ou 32 A*
- *Conducteur neutre en option gauche / droite*

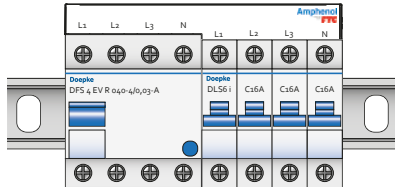
NIN 2020 (NIN7.22.5.3.1)

Die NIN verlangt, dass jeder Anschlusspunkt durch eine eigene Fehlerstrom-Schutzeinrichtung mit einem Bemessungsstrom von 30 mA geschützt ist. Falls die EV-Ladestation mit einer Steckdose oder Fahrzeugkupplung nach der Normenreihe 4SN EN 62196 ausgestattet ist, müssen Schutzvorkehrungen gegen Gleichfehlerströme vorgesehen werden, es sei denn, diese sind in die EV-Ladestation integriert.

NIN 2020 (NIN7.22.5.3.1)

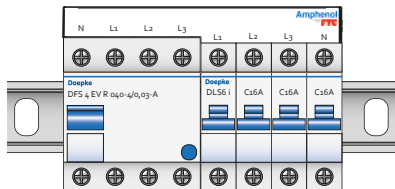
La norme NIN exige que chaque point de connexion soit protégé avec une propre protection différentielle à courant de dimensionnement de 30 mA. Si la station de charge pour véhicules électriques est équipée d'une prise ou d'une prise mobile pour véhicule conforme aux exigences de la norme 4SN EN 62196, il est alors nécessaire de prévoir des mesures de protection contre les courants de défaut continus à moins qu'elles ne soient intégrées dans la station de charge pour véhicules électriques.

Praktische Sets für den einfachen Anschluss von Ladestationen Kits pratiques pour une connexion facile des bornes de recharge



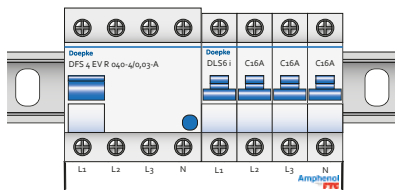
A-EV-LS-Set • Phasenschiene oben / LS N-rechts / FI N-rechts A-EV-LS-Set • Rail de phase au-dessus / LS N-droite / FI N-droite

Art-No	E-No	Bezeichnung désignation	max. A max. A
D09016134TR	806 183 419	bestehend aus / constitué de X09916323, X09134817HD, VSKS0383	16
D09032134TR	806 183 439	bestehend aus / constitué de X09916326, X09134817HD, VSKS0383	32



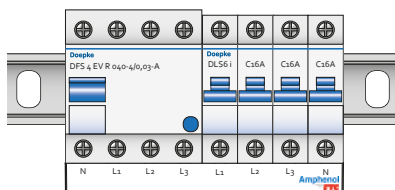
A-EV-LS-Set • Phasenschiene oben / LS N-rechts / FI N-links A-EV-LS-Set • Rail de phase au-dessus / LS N-droite / FI N-gauche

D09016134TL		bestehend aus / constitué de X09916323, X09134818HD, VSKS1389	16
D09032134TL		bestehend aus / constitué de X09916326, X09134818HD, VSKS1389	32



A-EV-LS-Set • Phasenschiene unten / LS N-rechts / FI N-rechts A-EV-LS-Set • Rail de phase en-dessus / LS N-droite / FI N-droite

D09016134BR	806 183 409	bestehend aus / constitué de X09916323, X09134817HD, VES40810	16
D09032134BR	806 183 429	bestehend aus / constitué de X09916326, X09134817HD, VES40810	32



A-EV-LS-Set • Phasenschiene unten / LS N-rechts / FI N-links A-EV-LS-Set • Rail de phase en-dessus / LS N-droite / FI N-gauche

D09016134BL		bestehend aus / constitué de X09916323, X09134818HD, VSKS1390	16
D09032134BL		bestehend aus / constitué de X09916326, X09134818HD, VSKS1390	32

Einzelkomponenten Composants uniques



Fehlerstromschutzschalter Typ A EV

Sensitiv für Wechsel- und pulsierende Gleichfehlerströme.

Aktive Zusatzfunktion: Auslösung bei glatten Gleichfehlerströmen grösser 6 mA DC.

Interrupteurs différentiels type A EV

Sensible aux courants de défaut alternatifs et continus pulsés.

Fonction supplémentaire active: Déclenchement à des courants de défaut continus supérieure à 6 mA DC.

Art-No	E-No	Bezeichnung désignation	Strom A courant A	Fehlerstrom A cour. défaut A	TE UE
X09134817HD	531 832 000	DFS4 040-4/0.03-EV NR	40	0.03	4
X09134818HD	531 832 010	DFS4 040-4/0.03-EV	40	0.03	4



DLS 6i: Leitungsschutzschalter

Die Ausführung DLS 6i eignet sich durch ihr hohes Bemessungsschaltvermögen von 10 kA besonders für den Einsatz in Ladeinfrastrukturen und Industrieanlagen.

DLS 6i: Disjoncteurs de puissance

La version DLS 6i est particulièrement adaptée à une utilisation dans les infrastructures de charge et les installations industrielles grâce à sa puissance de coupure nominale élevée de 10 kA.

Art-No	E-No	Bezeichnung désignation	Strom A courant A	Leistung kW puissance kW	TE UE
X09916323	806 179 009	DLS 6i C16-3+N 10 kA	16	11	4
X09916326	806 182 009	DLS 6i C32-3+N 10 kA	32	22	4



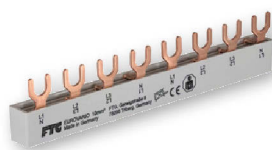
Phasenschiene Eurovario, oben

- Zeitersparnis durch fertige Schiene
- Kein sägen, entgraten oder Endkappen montieren notwendig
- Schutzklasse IP20

Rail de phase Eurovario, dessus

- Gain de temps grâce au rail fini
- Pas de sciage, ébavurage, montage des embouts
- Classe de protection IP20

Art-No	E-No	Bezeichnung désignation	Phasenfolge L'ordre des phases	max. A
VSKS0383	805 992 049	Phasenschiene / Rail de phase 4-pol, Gabel, 8 TE, 10 mm ²	L1,L2,L3,N,L1,L2,L3,N	63
VSKS1389	805 993 049	Phasenschiene / Rail de phase 4-pol, Gabel, 8 TE, 10 mm ²	L1,L2,L3,N,N,L1,L2,L3	63



Phasenschiene Eurovario, unten

- Zeitersparnis durch fertige Schiene
- Kein sägen, entgraten oder Endkappen montieren notwendig
- Schutzklasse IP20

Rail de phase Eurovario, dessous

- Gain de temps grâce au rail fini
- Pas de sciage, ébavurage, montage des embouts
- Classe de protection IP20

Art-No	E-No	Bezeichnung désignation	Phasenfolge L'ordre des phases	max. A
VES40810	805 991 049	Phasenschiene / Rail de phase 4L, Gabel, 10 mm ² E-Typ	L1,L2,L3,N,L1,L2,L3,N	63
VSKS1390	805 994 049	Phasenschiene / Rail de phase 4L, Gabel, 10 mm ²	L1,L2,L3,N,N, L1,L2,L3	63

