



FI - DFS4 - A EV (mobilité électrique)

Disjoncteur différentiel 4 pôles (RCCB)

FI - DFS4 - A EV - 63 A

| | |
|--------------------------|--|
| Art-No | X09144818HD |
| Désignation 1 | Inter. diff. DFS 4 063-4/0.03 EV |
| Désignation 2 | RCCB type A, p. e-mobility, HD, N gauche |
| E-No | 531842010 |
| EM-No | E 9060/63 A EV |
| EAN / GTIN | 4014712233942 |
| Classe ETIM | EC000003 |
| Poids | 0.49 kg |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Zolltarif-Nummer | 85363030 |



Doepke

Description du produit

Interrupteurs différentiels.

Sensible aux courants de défaut alternatifs et continus pulsés. Fonction supplémentaire active: Déclenchement à des courants de défaut continus supérieure à 6 mA DC. En particulier pour la protection différentielle des stations de recharge et des Wallbox.

Données Techniques

| | |
|---|-----------|
| nombre de pôles | 4 |
| tension assignée | 400 V |
| courant assigné | 63 A |
| courant de défaut assigné | 0,03 A |
| tension d'isolement assignée Ui | 400 V |
| tension de tenue aux chocs nominale (Uimp) | 4 kV |
| puissance dissipée | 11 W |
| mode de montage | barre DIN |
| type de courant différentiel | A |
| type sélectif | false |
| type légèrement retardé | false |
| résistance au court-circuit (Icw) | 10 kA |
| résistance aux courant de choc | 3 kA |

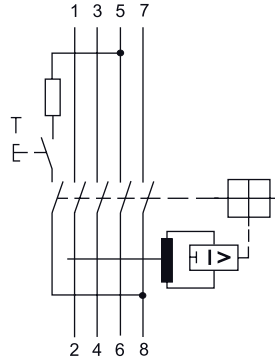
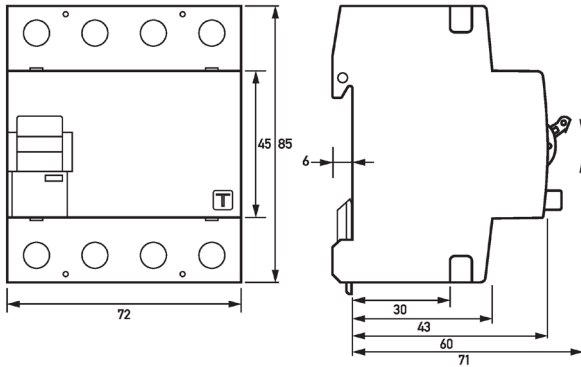
Données Techniques

| | |
|---|------------------------|
| type de tension | AC |
| avec dispositif de verrouillage | true |
| fréquence | 50 Hz |
| équipement supplémentaire possible | true |
| indice de protection (IP) | IP20 |
| largeur en unités de division | 4 |
| profondeur totale | 69 mm |
| température d'ambiance en service | -25-60 °C |
| degré de pollution | 2 |
| section de conducteur connectable multifilaire | 1.5-50 mm ² |
| section de conducteur connectable unifilaire | 1.5-50 mm ² |
| numéro RAL (similaire) | 7035 |
| antidéflagrant | false |

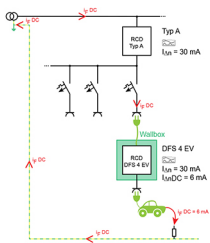
Accessoires Assortis

Hilfsschalter, Art-No X09200040

Médias



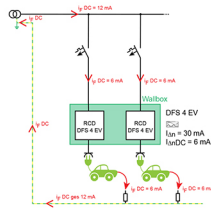
TN-System



Wenn an einer vorhandenen Steckdose eine Ladeeinrichtung betrieben wird, die durch einen RCD des Typs A geschützt wird, ist es erforderlich, im Fehlerfall die glatten Gleichfehlerströme auf max. 6 mA zu begrenzen, um ein Erblinden des vorgeschalteten RCD zu verhindern.

Lorsque un chargeur est exploité à une prise de courant, qui est protégée par un disjoncteur RCD de type A, en cas de panne il est nécessaire de limiter les courants de défaut CC à 6 mA au maximum afin d'éviter le masquage du dispositif RCD en amont

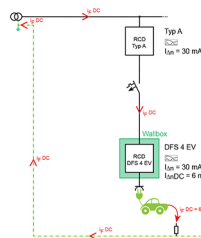
TN-System



Bei fest angeschlossenen Ladeeinrichtungen kann ein vorgeschalteter RCD entfallen.

En cas d'un chargeur installé en permanence, un dispositif RCD en amont peut être omis.

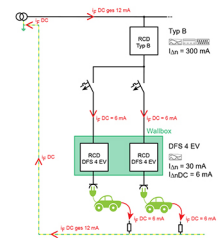
TT-System



Um die Abschaltzeiten im TT-Netz einzuhalten, ist es auch bei festangeschlossenen Ladeeinrichtungen erforderlich, einen RCD vorzuschalten. Das Erblinden des RCD wird durch den RCD EV verhindert.

Pour se conformer aux durées d'arrêt du réseau de TT, il est nécessaire de monter en série un RCD même si un chargeur installé en permanence est présent. Le masquage du RCD est empêché par le ballast RCD.

TT-System



Bei mehr als einer Ladeeinrichtung muss ein RCD des Typs B vorgeschaltet werden, weil die DC-Fehlerströme sich im Fehlerfall aufsummieren können. Ein vorgeschalteter RCD des Typs A kann seine Schutzfunktion nicht mehr erfüllen.

Si plusieurs chargeurs sont présents, un RCD de type B doit être monté en série, car les courants de défaut CC peuvent s'accumuler en cas de panne. Un RCD en amont de type A ne peut plus remplir sa fonction protectrice.